नैनीताल, मसुरी २०९३

२१-१०-९३ :- सकाळी ८=३० वा. कल्याण येथून हरिद्वारकडे प्रवास सुरु. दिवसभर व रात्रभर प्रवास. — मुक्काम गाडीत.

२२-१०-९३ :- दुपारी १ वाजता हरिद्वार येथे आगमन. व हरिद्वारमधील मंदिरे व गंगाघाट दर्शन. नंतर ~~ऋषीकेश दर्शन रामझुला लक्ष्मणझुला व मंदिरे पाहिली~~ — हरिद्वार मुक्काम

२३-१०-९३ :- सकाळी मसुरीकडे प्रयाण. दिवसभर मसुरी दर्शन. व संध्याकाळी डेहरा डून येथे आगमन. रात्री रेल्वेने डेहराडून हून रात्री ११ वा. काठगोदामकडे प्रवास. — मुक्काम गाडीत.

२४-१०-९३ :- सकाळी ७=०० वा. काठगोदाम येथे आगमन. व पुढे नैनीताल ~~कडे~~ चारचाकीने प्रवास. नैनीताल परिसर सर्व लेक नैनादेवी मंदीर दर्शन व नैनीताल येथे मुक्काम

२५-१०-९३ :- नैनीताल ते राणीखेत प्रवास दर्शन व पुढे ~~रामपूर~~ अल्मोरा ~~रामपूर~~ येथे मुक्काम — अल्मोरा कौसानी दर्शन. — मुक्काम.

२६-१०-९३ :- सकाळी ~~कॉर्बेट अभयारण्य सकाळी प्रवास~~

~~२=३० नंतर अल्मोरासकडे प्रयाण व अल्मोरा~~ — मुक्काम.

२७-१०-९३ :- ~~रथारवा दर्शन व कौसानी अभयारण्यात~~ → अल्मोरा, व कौसानी ~~पासून~~ येथून निघून रामपूर येथे मुक्काम. — मुक्काम

२८-१०-९३ :- सकाळी जीम कॉर्बेट अभयारण्य दर्शन. व दुपारी २=३० वा. काठगोदाम साठी प्रयाण. पुढे राणीखेत एक्सप्रेसने दिल्लीकडे रवाना. रेल्वे गाडीत मुक्काम — मुक्काम

~~सकाळी~~ ६ वा. दिल्ली आगमन ~~सकाळी~~

२९-१०-९३ :- ~~सकाळी~~ ८=१० वा. निझामुद्दीन ते आग्रा प्रवास रेल्वेने. ११=३० वा. आग्र्यात आगमन. नंतर चारचाकी गाडीने फत्तेपूर सिक्री किल्ला दर्शन व आग्रा येथे मुक्काम व मार्केटींग. — मुक्काम

३०-१०-९३ :- सकाळी मथुरा दर्शन - श्रीकृष्ण जन्मभूमी दर्शन व दुपारी १२=०५ वा. मंगला एक्सप्रेसने मुंबईकडे प्रवास. — रेल्वेत मुक्काम

३१-१०-९३ - सकाळी ८=३० वा. कल्याण येथे

काश्मीर यात्रा २०१२

२९-१०-१२ :— बांद्रे येथून सकाळी ८=००वा. जम्मूतावी एक्स्प्रेसने प्रवास सुरु. दिवसभर व रात्रभर रेल्वेप्रवास व गाडीत मुक्काम. मु.१

३०-१०-१२ :— जम्मू येथे दु.२=३०वा. आगमन व तेथून पुढे १५ सीटर बसने कटरा येथे रात्री ८ वा. आगमन. रात्री घोड्यावरुन वैष्णो देवी दर्शना साठी प्रयाण. रात्री ११=३०वा. देवीचे दर्शन परत येतांना पायी उतरले. सकाळी ६ वा. कटराला पोहोचलो. मु.२

३१-१०-१२ :— कटरा ते श्रीनगर प्रवास. दिवसभर. रात्री १२ वा. श्रीनगर येथे लॉजवर पोहोचलो व मुक्काम केला मु.३

१-११-१२ :— श्रीनगर दर्शन : मुघल गार्डन-चश्मेशाही गार्डन, रोज गार्डन दल लेक वगैरे सुंदर ठिकाणे पाहून श्रीनगरला मुक्काम मु.४

२-११-१२ :— श्रीनगर ते सोनमर्ग ३ तास प्रवास करुन सोनमर्गला सकाळी ११वा. पोहोचलो. तेथे बर्फाच्छादित डोंगरांचा चांगला नजारा पहायला मिळाला. तेथून परत श्रीनगरला येऊन मुक्काम मु.५

३-११-१२ :— सकाळी गुलमर्गसाठी निघून (४ तास प्रवास) ११=०वा. गुलमर्गला पोहोचलो. तेथे रोपवे पाहिला. पर्वतावर शुभ्र बर्फ एकदम छान दिसत होते. त्या ठिकाणी शिवमंदिर दर्शन केले. याच मंदिरात "जयजय शिवशंकर काटा लगेना कंकर" या गाण्याची शुटींग झालेली आहे. गुलमर्गहून श्रीनगरकडे परततांना सफरचंदाच्या बाग पाहिल्या व केशर मळे सुद्धा पहायला मिळाले. परत श्रीनगर मुक्काम मु.६

४-११-१२ :— सकाळी पहेलगामसाठी प्रवास सुरु. ४ तास प्रवास करुन दु. २वा. पहेलगामला पोहोचलो. अर्धा दिवस पहेलगाम पाहिले व त्या दिवशी पहेलगामला मुक्काम मु.७

५-११-१२ - पहाटे जम्मूकडे प्रयाण. दुपारी ३वा. जम्मूला आगमन. तेथे प्रसिद्ध मंदिर पाहिले व मार्केटींग करुन [illegible] मु.८

काश्मीर यात्रा

६-११-९२ :- सकाळी कटराहून जम्मूकडे रवाना. तेथून M9.
सकाळी ११=३० वा. जम्मूतावी एक्सप्रेसने मुंबईकडे (रेल्वे मुक्काम)
रवाना. बांद्रे येथे ४ वा. (संध्याकाळी) आगमन व
तेथून चारचाकीने नेरळ येथे आगमन.

—: यात्रा समाप्त :—

नेरळ ते ओखला यात्रा
दि. ८-९-९९

गुरुवार दि० ८-९-९९ रोजी सकाळी ८=३५ च्या लोकलने दादर वरुन बांद्रा येथे १०=३० वा. पोहोचलो. ११ वा. गाडी प्लॅटफॉर्म क्र. १ वर लागली व राईट टाईम ११=३५ वा. सुटली. ११=५५ वा. अंधेरीला पोहोचली. नंतर १२=२० वा. बोरीवलीला पोहोचली. नंतर १=३० वा. डहाणूला पोहोचली.

दुपारी २=१० वा. वापीला पोहोचली

२=३५ वा. वलसाडला पोहोचले.

३-०० वा. नवसारीला पोहोचलो

३=४० वा. सुरतला पोहोचलो

४=४० वा. भडोचला पोहोचलो

५=४५ वा. बडोदा पोहोचलो. ६=१५ वा. निघाली.

७=१० वा. गोध्रा पोहोचली

८=१५ वा. दाहोद पोहोचली.

रात्री ८=४५ वा. मेघनगर. नंतर रात्री झोपी गेलो.

सकाळी ६=०० वा. भरतपूर — ९-९-९९.

८=०० मथुरा.

८=३० बनचारी - येथे भरपूर माकडे आहेत.

९=४५ वा. फरीदाबाद (१५ मि. हॉल्ट)

१०=१५ ओखला

१०=४५ हजरत निजामुद्दीन (जुनी दिल्ली.)

११=०० शिवाजी ब्रीज.

११=३० नवी दिल्ली (अर्धा तास हॉल्ट)

१२=१५ सदर बजार

१=५० पानिपत

२=३० वा. करनाल पोहोचलो
३=३० वा. कुरुक्षेत्र पोहोचले.
४=१५ वा. अंबाला पोहोचलो
४=३५ वा. अंबालाहून सुटलो
५=१५ वा. घग्घरला पोहोचले. क्रॉसिंगमुळे ३० मि. रखडले.
५=४५ वा. घग्घरहून सुटले
६=०० वा. चंदीगड पोहोचले (२० मि. थांबले)
६=२० वा. चंदीगडहून सुटले.
७=०० वा. कालका पोहोचले. लॉजवर राहिले.

दि. १०-९-९९
सकाळी ६=०० वा. कालका स्टेशनवर गाडी पकडली परंतु मोठी गाडी लेट होती त्यामुळे छोटी गाडी ९=१० वाजता सुटली पहिले स्टे. टकसाळ ९=३० वा. लागले गाडी थांबली नाही नंतर गाडी हिमालयाच्या दऱ्या खोऱ्यातून धावत होती १०२ बोगदे पार करीत व ८०० पूल पार करीत अखेर गाडी दुपारी ३=०० वा. सीमल्याला पोहोचली. ही रेल्वे १९०३ साली स्थापन झाली असून २००८ साली भारत सरकारकडे वर्ग झाली आहे. गाडी माथेरान गाडी सारखीच आहे परंतु वेग मात्र जास्त आहे. कालका ते सिमला हे अंतर ९६ कि. मी. आहे.

१२=३० वा. कंडाघाट स्टे. गाडी थांबली.
३=०० वा. सीमला येथे आगमन झाले. मुक्काम केला.
रविवार दि. ११-९-९९
सकाळी ९ वा. सीमला दर्शन यात्रा निघालो. प्रथम
१) ग्रीन व्हॅली पाहिली: खूप सुंदर दृश्य होते. हिरवेगार झाडे, खोल दरी कोवळे ऊन होते.
२) कुफ्री - या ठिकाणी घोड्यावर बसून सफरचंदाच्या बागा व शंकर मंदिर पाहिले. घोडे भाडे २५०/-रु
३) इंदू - प्राणी संग्रहालयात वाघ, हरीण, अस्वल, हरण, पक्षी वगैरे पाहिले.
४) कालीबाडी देवीचे मंदीर पाहिले.
अशा प्रकारे सीमला अत्यंत अप्रतीम वाटले. सर्व डोंगर हिरवी मखमल परिधान केल्या सारखे भासत होते एकंदरीत सीमला खूप आवडले.

सोमवार दि. १२-९-९९
सकाळी ८=०० वा. सीमला सोडले व मनालीसाठी प्रयाण केले. सकाळी १०=००वा. रस्त्यात नाश्ता केला. नंतर पुढे १ तासानंतर (११=० वा.) रस्त्यात गाडी गचकल्याने गेल्यामुळे पाटा तुटला व टायर फाटले. त्यामुळे ११ वा. पासून ५=०० वा. पर्यंत गाडी दुरुस्त करण्यात वेळ गेला. गाडी दुरुस्त झाल्या नंतर पुढचा प्रवास मनालीसाठी सुरु झाला. ८=४५ वा. मंडी गेल्यानंतर निळीमा हॉटेलमध्ये भोजनासाठी थांबलो. भोजन करून वा. पुढे निघाली.
रस्त्यात बीयास व सतलज नद्या पाहिल्या.

रस्त्यात सुंदर नगर शहर लागले. तेथे एक तलाव पाहिला.
बोयास नदीचा कालवा आणून हे तलाव तयार केले आहे.

मनाली येथे रात्री ९२=०० वा. पोहोचले.

मंगळ दि० ९३-९-९९
सकाळी ९ वा. पासून दुपारी ३ वा. पर्यंत मनाली परिसर फिरले. १) हिडिंबा मंदिर संपूर्ण लाकडी काम छान वाटले त्या ठिकाणी जुन्या वस्तूंचे संग्रहालय (म्युझीयम) पाहिले.
२) वशिष्ठ मंदिर व गरम पाणी कुंड पाहिले.
३) वन विहार भेट दिली. फोटो काढले
४) दलाई लामा मंदिर व बुद्ध मंदिर पाहिले.
५) ३ वा. कुलू मार्केटला भेट दिली सर्वांनी खरेदी केली.
रात्री मनाली मार्केट मध्ये खरेदी केली. व रात्री तेथे मुक्काम केला.

बुध दि० ९४-९-९९
पहाटे ५ वाजता रोहतांग पास साठी निघाले. सकाळ ९=१५ वा. मढीला पोहोचलो तेथून पुढे हिमालय प्रदेशाच्या एस.टी. ने रोहतांग पासला पोहोचलो. त्या ठिकाणी अप्रतीम नजारा पाहिला. धुके पडले होते. उंच शिखरावर बर्फ पडलेला दिसत होते. अप्रतीम निसर्ग सौंदर्य पहायला मिळाले. रस्ता अत्यंत वळणावळणांचा व धोकादायक होता. खाली उतरताना राहला धबधबा पाहिला. त्यानंतर सोलंग व्हॅली पाहिली. ही आवडली. दुपारनंतर परतीच्या प्रवासाला निघाले सायं. ६=३० वा. येथे मुक्काम केला

गुरु दि० ९५-९-९९
पहाटे ५=३० वा. येथून पुढे प्रयाण केले. ज्वाला येथे ९०=३० वा. पोहोचलो. ज्वाला देवीचे तेथे दर्शन केले. तद्पूर्वी रस्त्यात वैजनाथ मंदिरात शिवदर्शन घेतले. व पुढे चंदीगड येथे संध्या ६=०० वा. पोहोचलो. मुक्काम केला

शुक्र. दि० ९६-९-९९
सकाळी लॉजवरुन ७=१५ वा. निघाले.
चंदीगड स्टेशनला जाऊन ९९=२० वा. ची एक्सप्रेस पकडली.
पश्चिम एक्सप्रेस ठीक ९९=२० वा. चंदीगडहून सुटली.
१) ९२=०५ वा. अंबाला पोहोचलो. अमृतसरहून आलेल्या गाडीला जोडून ९=०० वा. प्रयाण केले.
२) कुरुक्षेत्र - ९=४० वा.
३) करनाल - २=३० वा.
४) पानीपत - २=४५ वा
५) सोनीपत - ३=५०
६) सब्जी मंडी - ४=९०.
७) सदर बाजार ४=३५ वा
८) नवी दिल्ली - ४=४५ पोहोचलो. ५=१५ वा. सुटली.

९) फरीदाबाद ६=७.

१०) ~~मथुरा~~ ७=३० पोहोचणे ७=२५ सुटणे

११) भरतपूर - ८=३०.

१२) बयाना - ८=२५ नंतर भोजन इथेच

१३) गोध्रा - सका० ७=०० पो. ८=१५ सुटणे.

१४) बडोदा - सका० ८=१५ पोहोचणे ८=२५ सुटणे.
क्रॉसिंग [illegible]

१५) भडोच - ९=५० पोहोचणे १०=०५ सुटणे.

१६) सूरत - १०=५० पो. [illegible] सुटणे.

१७) नवसारी ११=१५ पोहोचणे

१८) वलसाड - ११=२५

१९) वापी - १२=३५

२०) डहाणू - १२=५० वा.

सिमला मनाली

दि. १० मे - सकाळी निघून ११ मे रोजी संध्या ८ वा कालका (उतरणे) LM1

दि. १२ मे - कालका ते सिमला रेल्वे प्रवास ३. ९=०० वा. सिमला पोहोचणे मार्केटिंग व मुक्काम LM2

दि. १३ मे - सिमला ~~मनाली~~ दर्शन व मुक्काम LM3

दि. १४ मे - सिमला ते मनाली बायरोड [illegible] प्रवास LM4

दि. १५ मे - मनाली परिसर रोहतांग पास वगैरे LM5

दि. १६ मे - मनालीहून परतीचा प्रवास सिमला LM6

दि. १७ मे - सका. ७ ते ११ वा. चंदीगड व पुढे दिल्ली ६ वा. पर्यंत LM7 दिल्ली

दि. १८ मे - दिल्ली दर्शन LM8

दि. १९ मे - दिल्ली ते आग्रा व पूर्ण दिवस आग्रा दर्शन करून परत दिल्ली मुक्काम LM9

दि. २० मे - दिल्ली ते मुंबई विमानाने

शिल्लक ८०००/- रु. जतपसोव

१६०० = ०० रु. लॅजींग मंडी. दि. १४-६-१७

२०० = ०० रु. ड्रायव्हर खर्च.

~~१८०० = ०० रु. ...~~

५०० = ०० रु. ड्रायव्हर बोनस.

२३०० = ००

अमृतसर, सीमला, कुलू, मनाली.

दि० १४-५-२०१४ ते २३-५-२०१४

नेरळहून संध्याकाळी ५=३० वा. लोकलने भायखळा येथे ७=०० वा. उतरलो. टॅक्सीने मुंबई सेंट्रल येथे ७=३० वा. पोहोचलो. त्या ठिकाणी दादी गंग, माई संकेत, स्नेहल व आम्ही गुड, वैशाली, सोपान भाऊ, उदू सर्व एकत्र आली. ८=३० वा. गोल्डन टेंपल मेल (१२९०३) प्लॅटफॉर्म ९ वर लागली. आम्ही सर्व जण आपल्या आपल्या जागेवर बसलो. ठीक ९=३० वा. गाडी सुटली. घरुन आणलेले भोजन करुन झोपी गेलो.

१५-५-२०१४ गुरुवार. संपूर्ण दिवस प्रवासात गेला व त्या दिवशीची रात्र सुद्धा प्रवासात गेली.

दि. १६-५-१४ शुक्रवारी सकाळी ६=१५ वा. अमृतसर येथे पोहोचलो. ठरलेल्या टेम्पो ट्रॅव्हलरने हॉटेल .... वर पोहोचलो. स्नान नश्ता उरकून १०=१५ वा. बाहेर पडलो प्रथम सुवर्णमंदिर पाहिले. खूप सुंदर व स्वच्छ आहे. मंदिराचा मुख्य भाग पूर्ण सोन्याने मढविलेला आहे. खूप गर्दी होती.

त्यानंतर थोड्याच अंतरावर जालीयनवाला बाग पाहिला. या ठिकाणी १९१९ साली जनरल डायरने राक्षसी गोळीबार करुन असंख्य क्रांतीकारकांना बिनधास्त मारले. नंतर १९४० साली याच डायरला एका क्रांतीकारकाने गोळ्या घालून बदला घेतला होता.

या नंतर संध्याकाळी पुन्हा वाघा बॉर्डरची सलामी पहायला गेलो. खूप सुंदर कवायत पहायला मिळाली. येथे भारतीय जवान व पाकिस्तानी जवान यांची असलेली कवायत व नंतर दोघांचे ध्वज खाली उतरवतांना खूप सुंदर नजारा पहायला मिळाला. त्यानंतर अमृतसर मुक्काम. (P.T.O.)

वंशाची तब्येत बिघडल्याने दीदी व वंश विमानाने मुंबईला परत गेले.

दि. १७-५-१४ ~~शुक्रवारी~~ शनिवारी

सकाळी ८=१० वा. ची पश्चिम एक्सप्रेस पकडून ११=३० वा सरहिंद येथे पोहोचलो. तेथून ठरलेल्या टेम्पो ट्रॅव्हलरने चंदीगड येथे हॉटेल रिजेंटवर दुपारी १=३० वा. पोहोचलो. थोडा आराम करून दु. ३ वा. नंतर रॉक गार्डन पाहिले. दगड गोट्यांनी तयार केलेल्या कलाकृती (प्राणी, पक्षी, मानवी पुतळे वगैरे) पाहिल्या. नंतर सुखना लेक पाहिले व चंदीगढ येथे मुक्काम केला.

दि. १८-५-१४ ~~सोमवारी~~ रविवारी

सकाळी ८=३० वा. मनालीकडे टेम्पो ट्रॅव्हलरने प्रवास सुरु केला. दुपारी रस्त्यात भोजन केले. संध्या ५ वा. मनाली पासून थोड्या अंतरावर वॉटर राफ्टींगची मजा लुटली. व मनाली कडे निघालो. मनाली पासून १२ कि. मी. आधी गाडी पंक्चर झाली. मग दोघा गाड्या मागवून मनाली येथे रात्री ९ वा. पोहोचलो रात्री मुक्काम केला. बिंटेज हॉटेलवर

दि. १९-५-१४ सोमवारी

पहाटे ५ वा रोहतांग पास कडे निघालो, ७ वा. मढी येथे पोहोचलो. त्या ठिकाणी खूप बर्फ होते. बर्फात मनसोक्त मजा लुटली. बर्फाच्छादित डोंगर खूप सुंदर वाटले. १=३० वा. परत मनाली कडे निघालो. ट्रॅफिक जाम मुळे २=३० वा. हॉटेलवर पोहोचलो.

संध्याकाळी ५=३० वा. मालरोड येथे मनाली मार्केटला गेलो त्या ठिकाणी सर्वांनी कुलवन्चे कपडे खरेदी केले.

दि. २०-५-२०१४ मंगळवार

सकाळी विंटेजवर नाश्ता उरकून १० =१५ वा. ~~सिमल्याकडे कूच केले~~ मनाली दर्शन साठी बाहेर पडलो. प्रथम ~~हिडींबा मंदि~~ वशीष्ठ मंदिर पहाणे साठी गेलो. मंदिर खूप जुने आहे. त्या ठिकाणी गरम पाण्याचे झरणे व कुंड आहेत. शेजारीच राम मंदिर आहे ते सुध्दा जुनाट आहे.

त्या नंतर ११=४५ वा. हिडींबा मंदिर पहाणेसाठी निघाले १ वा. मंदिरात पोहोचलो. दर्शनाच्या रांगेत जाऊन २ वा हिडींबाचे दर्शन आले. घटोत्कचाची समाधी (झाडाखाली दगडाचे दर्शन) पाहिले.

नंतर बुध्दीष्ट मंदिर पाहिले. गौतम बुध्दाची खूप मोठी मूर्ती आहे. तेथे बंजारी वेशात फोटो काढले. थोडं मार्केटींग करून ७ वा. संध्याकाळी हॉटेल विंटेजवर आलो. रात्री भोजन करून मुक्काम केला.

दि. २१-५-२०१४ बुधवार

विंटेज हॉटेलवर नाश्ता उरकून सकाळी ८=४५ वा. सिमल्या कडे कूच केले. ११=४५ वा. मणीकर्ण येथे पोहोचलो. त्या ठिकाणी साहेब गुरुद्वारा मध्ये दिले. शिवमंदिर दर्शन घेतले. तेथे गरम पाण्याचे ~~[illegible]~~ झरे आहेत. पाणी अतिशय उकळते आहे. आम्ही प्रत्यक्षात तांदुळ व हरभरे घेऊन पाण्यात टाकले. दहा मिनीटांत ते शिजून निघाले.

मणीकर्णहून १ वा. निघून २=३० वा. रस्त्यात भोजन केले. आणि मग सरळ सिमला गाठले रात्री ११ वा. हॉटेल ओबेरॉय मध्ये उतरले. भोजन करून तेथे मुक्काम केला.

दि० २२-५-९४ गुरुवार.

सकाळी ८=३० वा. सिमला दर्शन साठी निघाले. प्रथम कुफरी ला पोहोचलो. त्या ठिकाणी घोड्यावरून सर्व जण मंदिर परिसरात पोहोचले. दर्शन करून १२=३० वा. परत निघाले १=३०वा. चर्च कडे गेलो. २=३० वा. चर्च पाहून एका पंजाबी ढाब्यात भोजन केले. माध्य अवाक होत. ३=३० वा. लक्कड बाजार व मालरोड मार्केट मध्ये थोडी खरेदी केली व ६=३० वा. हिमरेव हॉटेलवर परत आले. विशेष म्हणजे वैशाली, माई, डकू, स्वरूप, तीन रवींद्र घोड्यावर सहज बसले.

रात्री "हिमदेव" हॉटेलात भोजन करून मुक्काम केला, सिमल्या या सहलीतील हा शेवटचा मुक्काम होता.

दि० २३-५-२०१४ शुक्रवार.

सकाळी वा. गाडीने सीमला स्टेशनवर पोहोचले. त्या ठिकाणी टॉय ट्रेन (खेळणी ट्रेन) सिमला ते कालका या रेल्वे गाडीने सकाळी १० वा. प्रवास ~~...~~ सुरु केला. ~~...~~ (हा आमच्या परतीचा प्रवास होता) आणि वा. ~~या रेल्वे स्टेशनवर उतरून~~ ~~...~~ टेम्पो ट्रॅव्हलरने चंदीगढ हवाई अड्डा (विमानतळावर) पोहोचले. सध्याकाळी ६=०० वा. ~~ठीक~~ वेळेवर विमान सुरु झाले. खिडकीतून बाहेरचे दृश्य सुंदर दिसत होते. विमान उंचावर जाताच ढगांच्या वर गेले व खाली फक्त ढग (कापूस पिंजून ठेवल्या सारखे दिसत होते. वर आकाश व खाली ढग असा आमचा प्रवास सुरु होता. मुंबई जवळ येतांना (२०० कि.मी.) खाली सर्व दिव्यांचा झगमगाट दिसू लागला. वेगवेगळ्या आकाराच्या रांगोळ्या काढल्या

दृश्य पहाता पहाता विमान जमीनीवर कधि उतरले समजले नाही. जमीनीवर चाकांचा स्पर्श होतांना थोडासा हादरा जाणवला. प्रवास किती उत्तम झाला. आयुष्यात पहिल्यांदा विमान प्रवास केला. खूप वर्षांची इच्छा गुरु व समीर मोडमुळे पूर्ण झाली.

नंतर सी.एस.टी. वरून रात्री १०=२९ ची कर्जत लोकल पकडून रात्री १२=३० वा. नेरळ येथे पोहोचलो. सोपान भाऊ, डकू व टम्या (मधुरेश) नेरळला राहून शनिवारी सकाळी ८=३० वा. निघून गेले.

अशा प्रकारे ही यात्रा यशस्वी व सुखदायी झाली.

नैनीताल - मसुरी ट्रीप

२१ ऑक्टो. - कल्याण येथून सकाळी ८=३० वा हावडा एक्स्प्रेसने प्रवास सुरु.

२२ ऑक्टो. - दुपारी १=३० वा. हरिद्वार येथे आगमन
नंतर हृषीकेश व हरिद्वार पाहून रात्री हरिद्वार येथे मुक्काम

२३ ऑक्टो. - सकाळी लवकरच कारने मसुरी कडे प्रयाण. संपूर्ण दिवस भरात मसूरी दर्शन करुन रात्री ९ पर्यंत डेहराडून येथे आगमन. नंतर रात्री ११ वा. डेहराडूनले काठगोदाम एक्प्रेसने प्रवास. २४ ऑक्टो. सकाळी ६ वा. काठगोदाम येथे आगमन.

२४ ऑक्टो. - नैनीताल दर्शन. दिवसभर परिसर पहाणे व रात्री नैनीताल मुक्काम

२५ ऑक्टो - नैनीतालते रानीखेत प्रवास व रानीखेत परिसर पहाणे.

२६ ऑक्टो. - जीम कार्बेट प्रवास व परिसर पहाणे.

२७ ऑक्टो - अल्मोरा व कौसानी दर्शन करुन रात्री ७ वा. पर्यंत काठगोदाम येथे आगमन. रात्री ८=३० वा. राणीखेत एक्प्रेसने दिल्ली कडे रवाना.
२८ ऑक्टो. पहाटे ५ वा. दिल्लीला आगमन. व पुढे निझामुद्दीनला रवाना

२८ ऑक्टो. - निजामुद्दीन येथून सका० ८=२० वा. आग्र्याकडे रवाना.
सका० ११=२० वा. आग्रा येथे आगमन.
दिवसभर आग्रा फत्तेपूर शिक्री, मथुरा वगैरे दर्शन व त्या रात्री आग्रा येथे मुक्काम

२९ ऑक्टो - दु. १२=२५ वा. मंगला एक्स्प्रेसने आग्रा येथून (मुंबई) कल्याण कडे रवाना.
३० ऑक्टो सकाळी ८=३० वा. कल्याण येथे आगमन. तेथून पुढे कारने नेरळकडे रवाना. यात्रा समाप्त